

RadPendlerRoute Bergisch Gladbach - Köln

Routenführung im Bereich Köln-Buchforst

Vorschläge der BI Buchforst Mobil

www.buchforst-mobil.de

Köln, den 28.01.2022

Planungsgrundsätze

- Vorschläge für Routenführung der RadPendlerRoute (RPR) und Detaillösungen in Buchforst (siehe [Link zur grundsätzlichen Planung der RPR im Rechtsrheinischen](#))
- Planungsbereich: Ab Tunnel Ost bis Kalkberg West
- Direkte Wegführung durch Buchforst über Kopernikusstr. und Geh/Radweg an Stadtautobahn:
 - Entspricht voraussichtlicher politischer Beschlusslage ([AN/2139/2021](#)) und gegenwärtigem Radpendlerverkehr
 - Führung abseits von Hauptstraßen
 - Direkte Erschließung von Einrichtungen wie Grundschule und KiTas und Einrichtungen des täglichen Bedarfs (Geschäfte, Wochenmarkt)
- Im weiteren Verlauf neuer Radweg unterhalb der Stadtautobahn
- Durch die Vorschläge entstehen automatisch 2 neue Veedelsplätze
- Routenführung über Bahndämme (aufwändige Neubauten) wird nicht erörtert, der Neubau ist aber langfristig wünschenswert



Heidelberger Str. / Kopernikusstr.

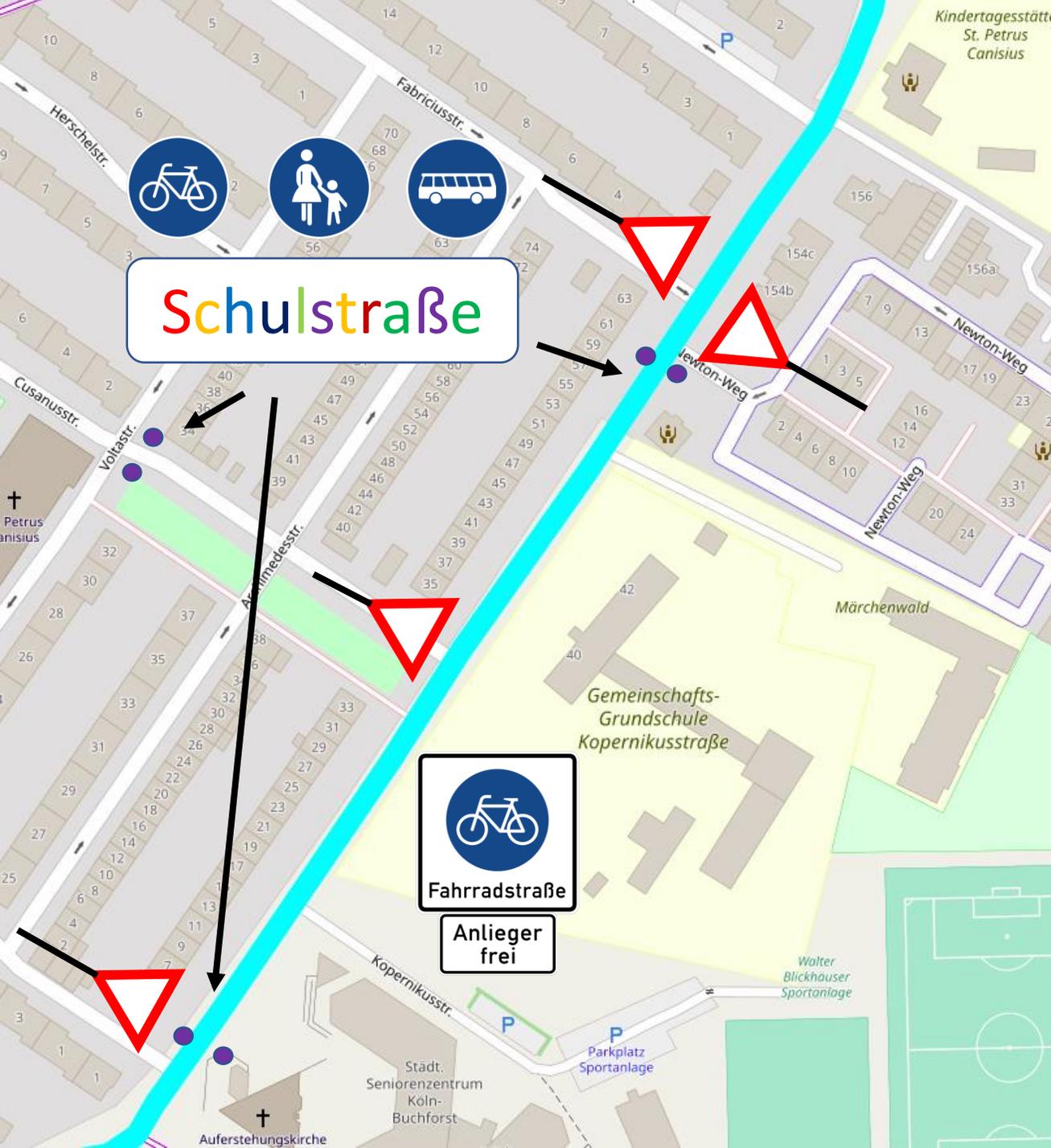
- Im Tunnel Hochbordradwege im Bestand (Verbesserung der Beleuchtung und Markierungen erforderlich)
- Überführung auf Kopernikusstr. zur Zeit Gefahrenschwerpunkt:
 - 2-4 Fahrstreifen mit Schienen
 - Keine sichere Querung für Rad- und Fußverkehr möglich
 - Raserstrecke für KfZ wegen geradliniger Führung, vierspuriger Straße und „Tunnelblick“, siehe [Antrag zu Tempo 30](#)
- Illegal zugeparkte Kopernikusstr. (Schulbus bleibt regelmäßig stecken)

Kopernikusstr. Ost

- Reine Fahrradstraße zwischen Heidelberger Str. und Kirchhoffstr., Absperrung für MIV durch Poller (Alternativen je nach Kreuzungsgestaltung, s.o.)
- Erschließung für MIV über Kirchhoffstr. usw.
- Ausfahrt Schulbus in Zukunft z.B. westlich, über Cusanusstr. oder Drehung Kirchhoffstr. (siehe unten Vorschlag weiterer Einbahnstraßen)
- RadPendlerRoute entlang Kopernikusstr., Vorfahrt gegenüber Seitenstraßen



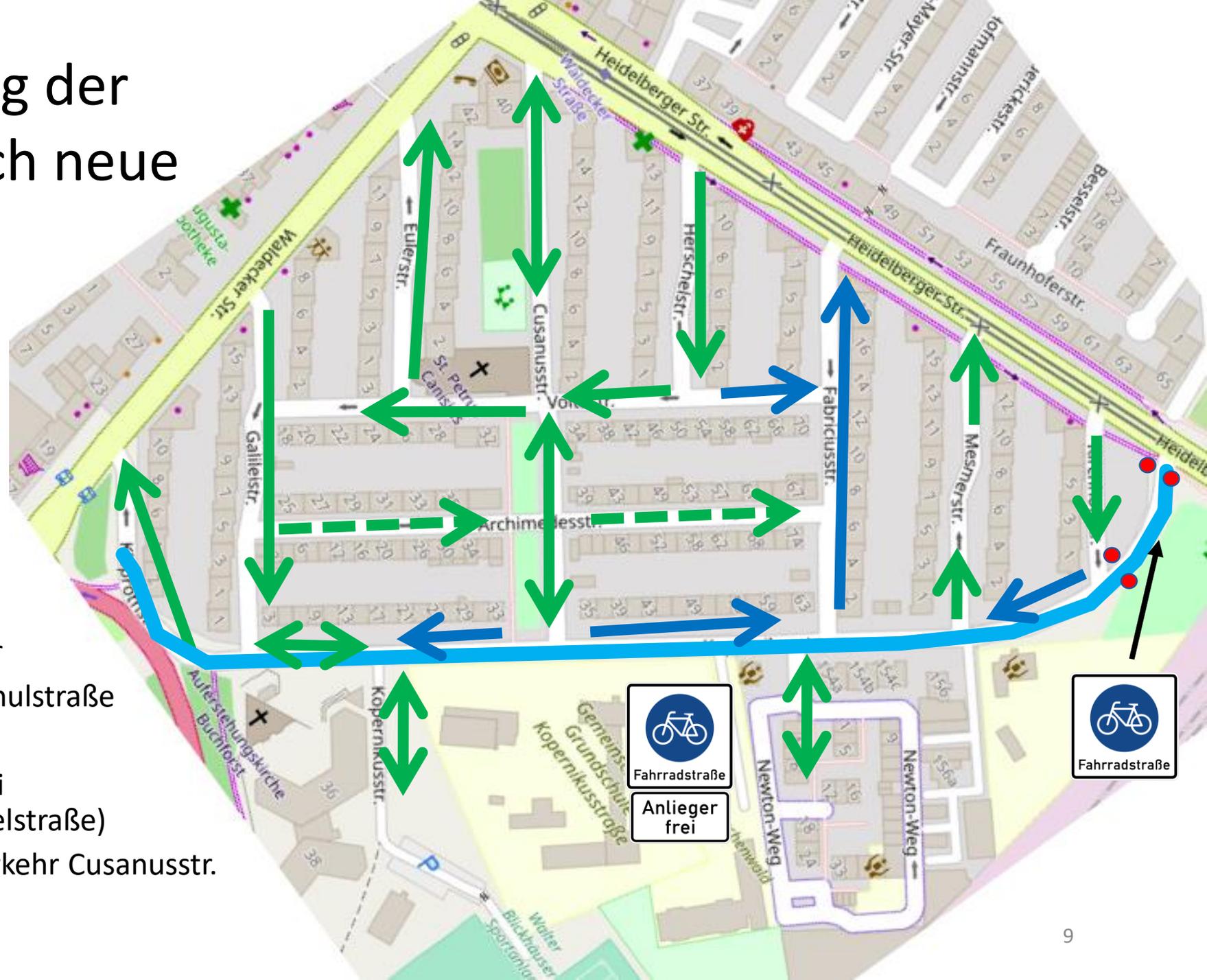
Kopernikusstr. Mitte



- Fahrradstraße Anlieger frei mit Vorfahrt gegenüber Seitenstraßen
- Befreiung von Falschparkern auf Südseite (Gehwegparker) sowie in Kreuzungsbereichen durch bauliche Maßnahmen (Fahrradnadeln, Poller)
- Schaffung von (ggf. abschließbaren) Fahrradabstellplätzen ([Beschluss BV9 2690/2021](#)), hierdurch ergänzend mit Baumscheiben/-kübeln weitere Verkehrsberuhigung
- Ideale Erschließung von 3 KiTas, GGS, Seniorenheim, Sportanlage
- Erreichbarkeit für MIV bleibt bestehen, daher Schulstraße bei Unterrichtsbeginn / -ende erforderlich (§ 45 Abs. 1 S. 2 Nr. 6 StVO, siehe [Beschluss der BV Mülheim zur Schulstraße Rosenmaarschule](#))
- Einrichtung einer Carsharing-Station als ergänzende Maßnahme

Option zur Stützung der Fahrradstraße durch neue Einbahnstraßen (Radverkehr frei)

- Neue Einbahnstraßen: 
- Gedrehte Einbahnstraßen: 
- Anlieger frei: 
- Ziele:
 - Weniger Durchgangsverkehr
 - Vereinfachte Umsetzung Schulstraße
- Ggf. weitere Straßen Anlieger frei (z.B. Mesmerstraße oder Herschelstraße)
- Ggf. Optimierung Begegnungsverkehr Cusanusstr. (auf 160 m de facto einspurig)



Kreisverkehr Waldecker Straße

Der Kreisverkehr ist im Bestand ungeeignet:

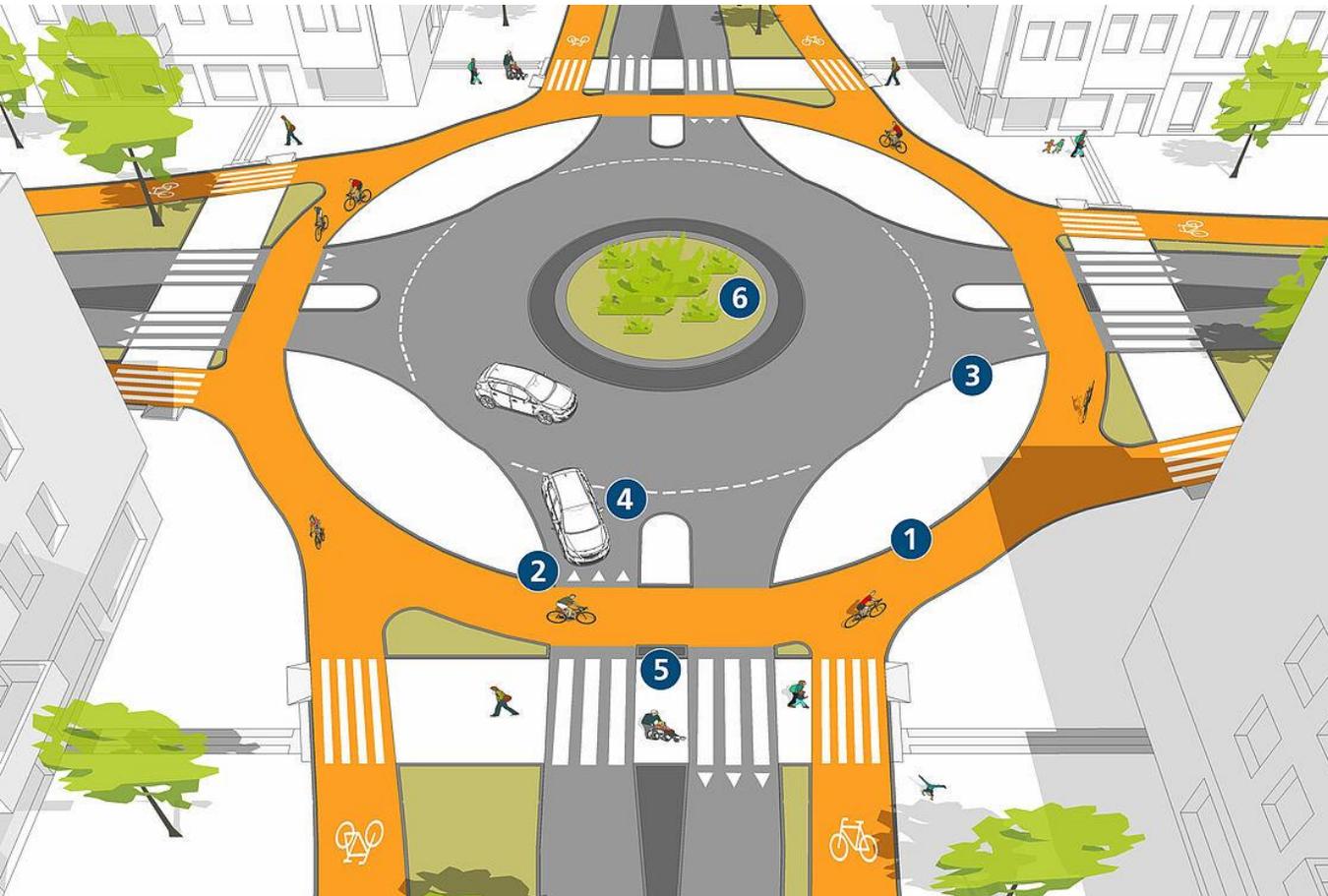
- Enger Gehweg (Radverkehr frei) im Osten trotz Schulweg und hohem Radverkehrsaufkommen
- Gefährliche Situationen:
 - Hohe Geschwindigkeiten von KfZ an Abfahrten von Stadtautobahn
 - Konflikte Rad/Fußverkehr/KfZ
 - Siehe [Antrag zu Tempo 30](#)
- Unklare Verkehrslage: Furten nur zum Teil für Radverkehr in beide Richtungen freigegeben
- Überfahrbare Mittelinsel wird geschnitten (Schwelle zu flach)
- Ein- und Ausfahrtswinkel für KfZ zu geradlinig (hohe Geschwindigkeiten)
- Kein durchgängiger Radweg, ständiger Wechsel zum Gehweg (Radverkehr frei)
- Zum Teil keine Wartebereiche für KfZ



Kreisverkehr Waldecker Straße

Komplettumbau zu einem geschützten Kreisverkehr ggf. als Ideallösung? Kriterien überwiegend im Ist-Zustand nicht erfüllt (s.o.):

- 1: Kontinuität für Radverkehr (durchgehende Markierung)
- 2: Vorfahrt für Radverkehr (Haifischzähne und Aufpflasterungen) und Fußverkehr (Zebrastreifen)
- 3: Enge Radien für KfZ
- 4: KfZ Wartebereich
- 5: Verkehrsinsel
- 6: Erhöhte Inseln/Schürzen in Mitte



ADFC/Timm Schwendy (InnoRAD-Factsheet 1/6)

Kreisverkehr Waldecker Straße

Statt aufwändigem Komplettumbau:

- Optimierung Kreuzungsbereich mit Klaprothstr. (Beachtung des Schulwegs)
- Verbreiterung auf getrennten Geh-/Radweg (ausreichend Freifläche vorhanden)
- Durchgehend markierter, separierter Zweirichtungsradweg nördlich um den Kreisverkehr, damit minimale Interaktion mit KfZ (ohne Kreuzung mit Autobahnabfahrten)
- Entschleunigung von KfZ durch Aufpflasterungen und höhere Mittelinsel
- Absicherung Hotelzufahrt / Einfahrten durch Poller / Pflanzkästen / Frankfurter Hütchen auf minimale Breite; Grundstück vor Hotel laut Kataster städtischer Gehweg durchgehend bis vor den Rewe (Flurstück 4967-2-2704)
- Hotel kann Halte-/Ladezone auf dem eigenen, großen Parkplatz einrichten (gelb umrandet)

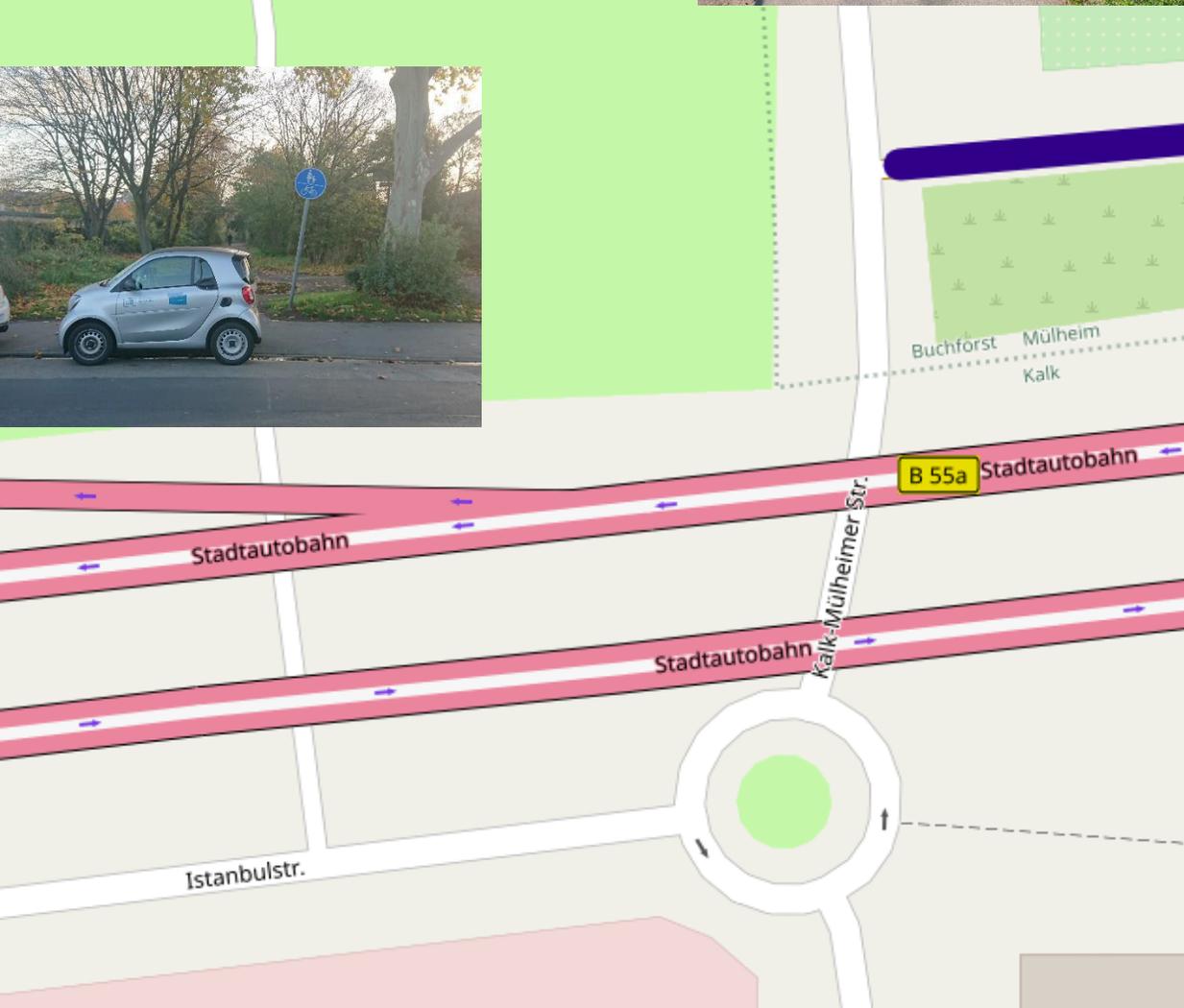




Geh/Radweg an Stadtautobahn

- Ggf. leichte Verbreiterung wie Elisabeth-Schäfer-Weg (geplant)
- Beleuchtung erforderlich (siehe [Bürgerantrag von Buchforst Mobil](#), Umsetzung für 2022 angekündigt)
- Umbau blendender Scheinwerfer Leonardo Hotel
- Optimierte Grünpflege und Müllproblematik

Kreuzung Kalk- Mülheimer Str.



- Gefährliche Situation durch Falschparker incl. LKW (Sichtbehinderungen bis Blockade, siehe [Bürgerantrag von Buchforst Mobil zur Situation](#))
- Wechselnde Wegführung (Geh/Radweg, Mischverkehr, Kreisverkehr, Schutzstreifen)
- Freiflächen werden als LKW-Stellplätze missbraucht und stehen für Radwege (und Fußwege) zur Verfügung



Kreuzung Kalk-Mülheimer Str.

Vorzugsvariante:

- MIV-Sperre (siehe [Antrag zum MIV Grundnetz](#)), damit Schaffung eines Platzes am Fuße des Kalkbergs
- Verlegung der Zufahrt zum Parkplatz der Kleingärten nach Norden und damit Veedelsplatz am Fuße des Kalkbergs in voller Breite (siehe Luftbild oben links)
- Alternative: Sperrung westlicher Fahrstreifen für KfZ (siehe Karte), Zufahrt zum Parkplatz über 1 Fahrstreifen
- In beiden Varianten durchgängige, KfZ-freie Verbindung bis Bischofsacker (Neubau Socceranlage)

A

B

Kreuzung Kalk- Mülheimer Str.



Alternative:

- Sicherung des Radwegs durch Stoppschilder und Aufpflasterungen für KfZ
- Sicherung der Gehwege und Grünflächen vor Falschparkern (siehe [Bürgerantrag von Buchforst Mobil zum Geh/Radweg an Stadtautobahn](#))
- Beseitigung der Sichtbehinderungen durch großzügige Halteverbote im Kreuzungsbereich und bauliche Sicherung sowie Verringerung der Straßenbreite, z.B. durch Poller
- Einfache Schutzstreifen auf Kalk-Mülheimer-Straße (wie von Verwaltung unabhängig von RPR beabsichtigt) nicht ausreichend für sichere Gestaltung des Umfelds einer RadPendlerRoute (Farbe ist keine Infrastruktur)



Radweg unterhalb Stadtautobahn

- Ausreichend Fläche vorhanden zur Anlegung eines getrennten Zweirichtungsradwegs
- Idealerweise am Rand Istanbulstr., so dass unterhalb Stadtautobahn Freifläche zur Nachnutzung des Kalkbergs verbleibt (s.u.)
- Unmittelbarer Anschluss an bestehenden, gut ausgebauten Geh/Radweg im weiteren Verlauf der RPR

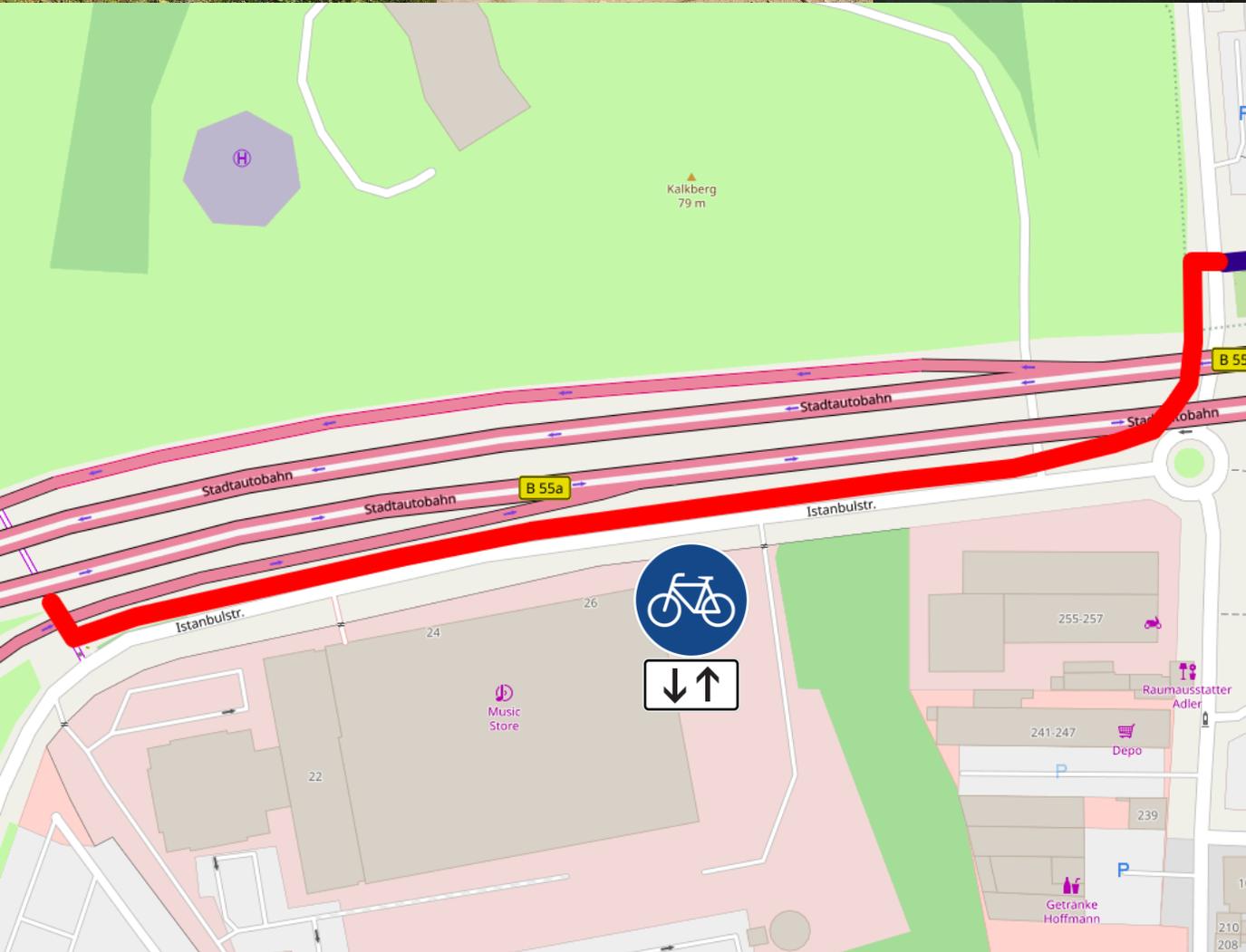
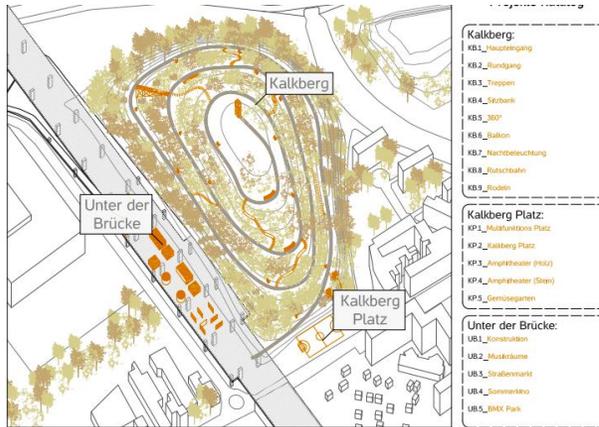




Abb.: L94 Landschaftsarchitekten

Impressionen zur Nachnutzung Kalkberg



- Beispielbilder von diversen Aktionen der [BI Kalkberg](#)
- Planungsvorschläge aus Workshops
- Vorschläge von z.B. Skaterpark unterhalb Brücke bei Radweg entlang Istanbulstr. weiterhin möglich



Abb.: Greenbox Landschaftsarchitekten

Weitere Erwägungen

- Priorisierte, parallele Umsetzung von:
 - [Tempo 30 in Buchforst](#)
 - [MIV-Grundnetz für Buchforst](#)
 - [Bewohnerparken in Buchforst](#)
- Keine zeitliche Verschiebung einer sicheren Wegführung aufgrund der offenen Nachnutzung des Kalkbergs oder der Umsetzung des Netzelement 4 am Kalkberg (Erschließung Mülheim Süd)
- Anbindung von S-Bahn Buchforst, Mülheim und Kalk sollte mit oder nach Umsetzung der RPR optimiert werden (durch Stichverbindungen möglich)
- Umsetzung ohne endgültige Ausarbeitung der neuen Veedelsplätze möglich
- Einrichtung von 2 bis 3 Carsharing-Stationen als ergänzende Maßnahmen (z.B. Buchforst Zentral, Buchforst S-Bahn, Kopernikusstr.)

www.buchforst-mobil.de

